



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 36 期 总第 355 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年11月25日

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

欧盟正计划迫使中国企业向欧洲企业转让技术，以换取欧盟补贴

丰田等20家企业与爱知县签署实现氢氨社会合作协议

Stellantis集团推出全新多能源平台STLA Frame

海南省发改委与小鹏汇天合作打造“飞行汽车应用示范岛”

广汽能源与中电光谷签署战略合作框架协议

长安汽车未来五年内计划投入超500亿元，布局海陆空立体交通方案和人形机器人领域

阿维塔与蔚来能源达成充电服务合作

宁德时代首次实现动力锂电池铁路运输

欣旺达兰溪第四个产业园正式开园

道氏技术布局固态电池材料整体解决方案

长阳科技与中科院物理所签署共同参与固态电池复合膜开发合同

本田公布全固态电池示范线，2025年初开始生产

卫蓝海博半固态锂电储能柜投用

沈阳铁西亿纬锂能项目封顶

阳光电源签欧洲最大储能合作

潇湘时代5GWh钠电池项目签约开江

奔驰与华友能源开展动力电池梯次利用试点项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

国城锂业锂电项目正式开工

亚洲第一大锂辉石单脉矿权开标

华为公开了硅基负极材料的专利

埃克森美孚与LG化学签署锂供应谅解备忘录

■ 点讯成金

2024年1-9月全球电动汽车交付情况

■ 材料价格

2024年11月22日材料价格



产业动态 · 动力电池

欧盟正计划迫使中国企业向欧洲企业转让技术，以换取欧盟补贴

中国汽车报消息，据英国金融时报，欧盟正计划迫使中国企业向欧洲企业转让技术，以换取欧盟的补贴。两名欧盟高级官员表示，新的技术转让规定将于12月率先纳入10亿欧元电池开发补助案。

丰田等20家企业与爱知县签署实现氢氨社会合作协议

财联社消息，日本丰田汽车、三得利控股和JERA等20家企业与爱知县等组成的“中部圈氢氨社会实装推进会议”签署了基本协议，将为实现氢氨社会而相互合作。主要内容是建立供应链等，也计划向中央政府寻求提供支援。

Stellantis集团推出全新多能源平台STLA Frame

界面新闻消息，11月20日消息，Stellantis集团正式推出了STLA Frame车型平台，这是一款纯电动汽车原生的多能源平台。该平台旨在为Stellantis集团旗下的全尺寸皮卡、轻型商用车和SUV车型提供支持，搭载该平台的车辆首先将装备创新型的动力阵容，包括电池纯电动和增程式电动汽车动力，未来还可搭载内燃机、混合动力和氢能源动力系统。

海南省发改委与小鹏汇天合作打造“飞行汽车应用示范岛”

中国汽车报消息，11月19日，海南省发展和改革委员会与小鹏汇天签署战略合作框架协议，双方将在海南打造“飞行汽车应用示范岛”，探索飞行汽车应用试点及商业化落地，并加强在海外销售、生产制造、贸易结算等方面的战略合作。同时，计划在2025年底前，完成20个飞行营地的签约，为小鹏汇天飞行汽车的常态化运行提供保障。

广汽能源与中电光谷签署战略合作框架协议

界面新闻消息，11月14日，广汽能源科技有限公司与中电光谷联合控股有限公司战略合作框架协议签约仪式在河源举行。协议约定，双方将在光储充换一体化项目的建设运营、设备销售、新能源汽车展销以及新能源产业的招商引资等领域展开深入合作。

长安汽车未来五年内计划投入超500亿元，布局海陆空立体交通方案和人形机器人领域

中国汽车报消息，长安汽车在互动平台表示，公司未来五年内计划投入超500亿元，布局海陆空立体交通方案和人形机器人领域，在机器人领域，将开展类人机器人、汽车生态机器人等相关产业布局，2027年前发布人形机器人产品，加速向智能低碳出行科技公司转型。

阿维塔与蔚来能源达成充电服务合作

财联社消息，阿维塔科技与蔚来能源联合宣布，双方正式达成充电网络合作。阿维塔用户通过阿维塔App，即可在全国范围查找并使用蔚来能源充电桩。

宁德时代首次实现动力锂电池铁路运输

新京报消息，11月18日，宁德时代首次实现动力锂电池铁路运输。

欣旺达兰溪第四个产业园正式开园

欣旺达消息，近日，欣旺达浙江锂欣产业园正式开园，产业园将聚焦高性能圆柱电池及小动力电池的研发与生产，可年产软包电芯6000万只、圆柱电芯1.8亿只、锂电池模组超3000万只。

道氏技术布局固态电池材料整体解决方案

高工锂电消息，近日，道氏技术披露，公司成立了固态电池研究院，聚焦固态电池领域，通过整合现有单壁碳纳米管、硅基负极、高镍三元前驱体、富锂锰基前驱体、石墨负极等材料，以及固态电解质的研究成果，形成固态电池材料的整体解决方案。

长阳科技与中科院物理所签署共同参与固态电池复合膜开发合同

长阳科技公告，公司与中国科学院物理研究所签署了《技术开发合同》，项目名称为固态电池复合膜开发。

本田公布全固态电池示范线，2025年初开始生产

中国汽车报消息，11月21日，本田公布了其位于日本栃木县樱市全固态电池示范生产线。本田将在这条示范线上进行技术验证、构建量产工艺、确定电芯的基本配置。目前该示范线的关键设备已安装完毕，将于2025年1月开始生产。

卫蓝海博半固态锂电储能柜投用

齐鲁网消息，淄博高新供电中心投入使用半固态锂电储能柜。半固态锂电池来自淄博的卫蓝公司。

沈阳铁西亿纬锂能项目封顶

中新网消息，11月14日，沈阳市铁西区亿纬锂能储能与动力电池项目一期工程——圆柱电池项目顺利封顶。

阳光电源签欧洲最大储能合作

阳光电源消息，近日，阳光电源近日与英国Fidra Energy成功签署4.4GWh储能合作协议，将助力英国建成3.3GWh Thorpe Marsh和1.1GWh WestBurton C两座标杆独立储能电站。

潇湘时代5GWh钠电池项目签约开江

开江发布消息，11月19日，湖南潇湘时代新能源有限公司年产5GWh钠离子电池项目落地四川达州，项目总投资50亿元。

奔驰与华友能源开展动力电池梯次利用试点项目

电池社消息，11月13日，梅赛德斯-奔驰宣布与江苏华友能源科技有限公司（华友能源）在福建奔驰汽车有限公司（福建奔驰）开展动力电池梯次利用试点项目。项目部署了一套500kWh的储能系统和8台智能充电桩，能够储存太阳能发电和电网波谷时段的电力。

国城锂业锂电项目正式开工

德阳日报消息，11月17日上午，四川国城锂业有限公司20万吨/年锂盐项目一期工程开工仪式在绵竹新材料化工园区举行。该项目占地1123亩，计划总投资105亿元。

亚洲第一大锂辉石单脉矿权开标

财联社11月20日消息，亚洲第一大锂辉石单脉的新三号脉（X03）将于上午10时许开标。新三号脉（X03）是超大型锂矿，氧化锂资源是德扯弄巴锂矿的3倍之多。

华为公开了硅基负极材料的专利

中国汽车报消息，11月15日，国家知识产权局披露，华为公开了硅基负极材料的专利，名称为《硅基负极材料及其制备方法、电池和终端》。该专利主要解决了硅基材料因膨胀效应过大导致电池循环性能低的问题，提高负极的循环稳定性。

埃克森美孚与LG化学签署锂供应谅解备忘录

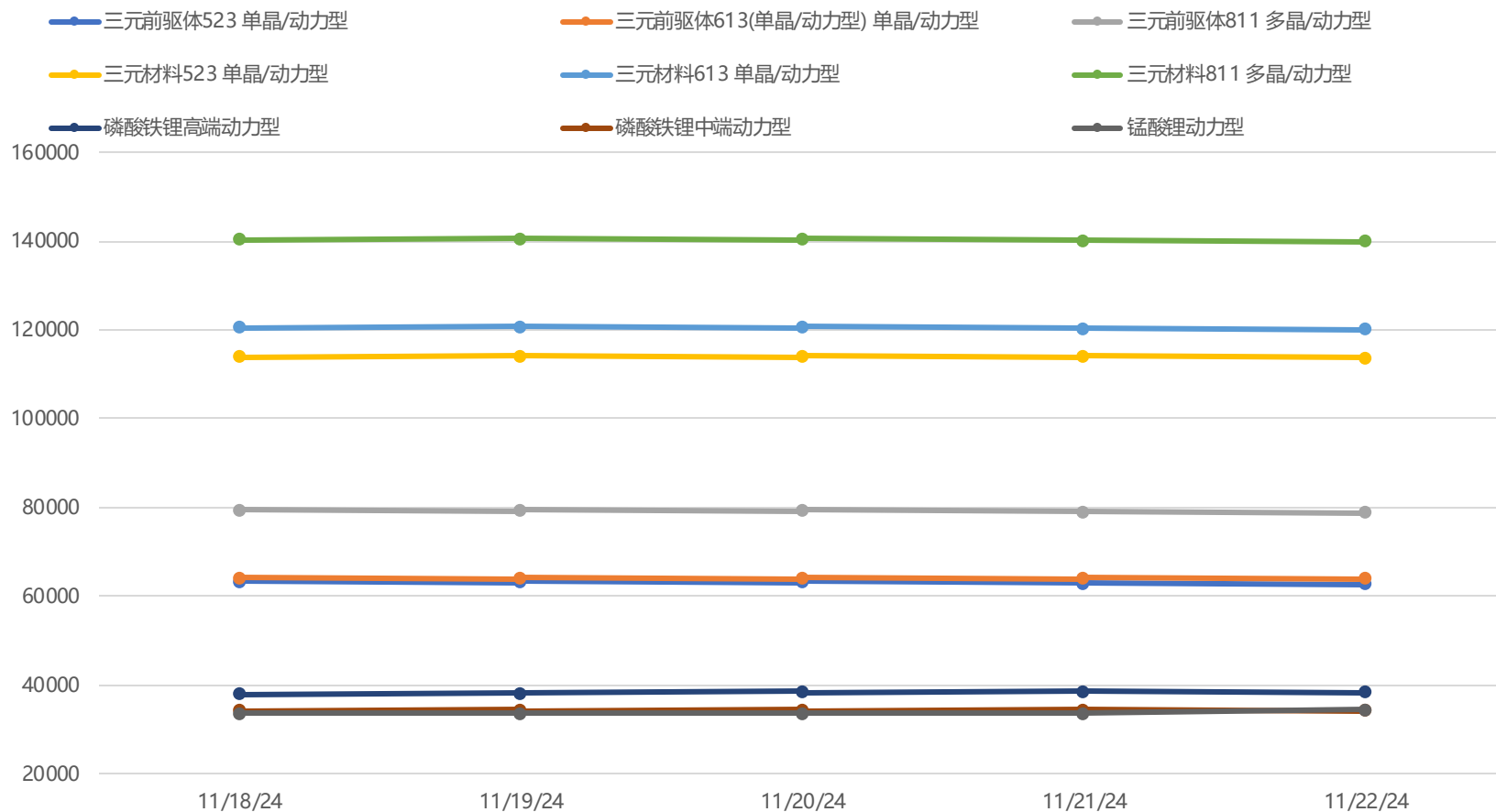
路透社报道，11月20日，石油巨头埃克森美孚宣布与电池零部件制造商LG化学（LG Chem）已签署一项不具约束力的锂供应谅解备忘录。通过此次交易，埃克森美孚得以将LG化学的锂质量规范纳入其计划。LG化学计划在其田纳西州的阴极工厂使用从埃克森美孚采购的锂，该工厂定于明年开启运营。

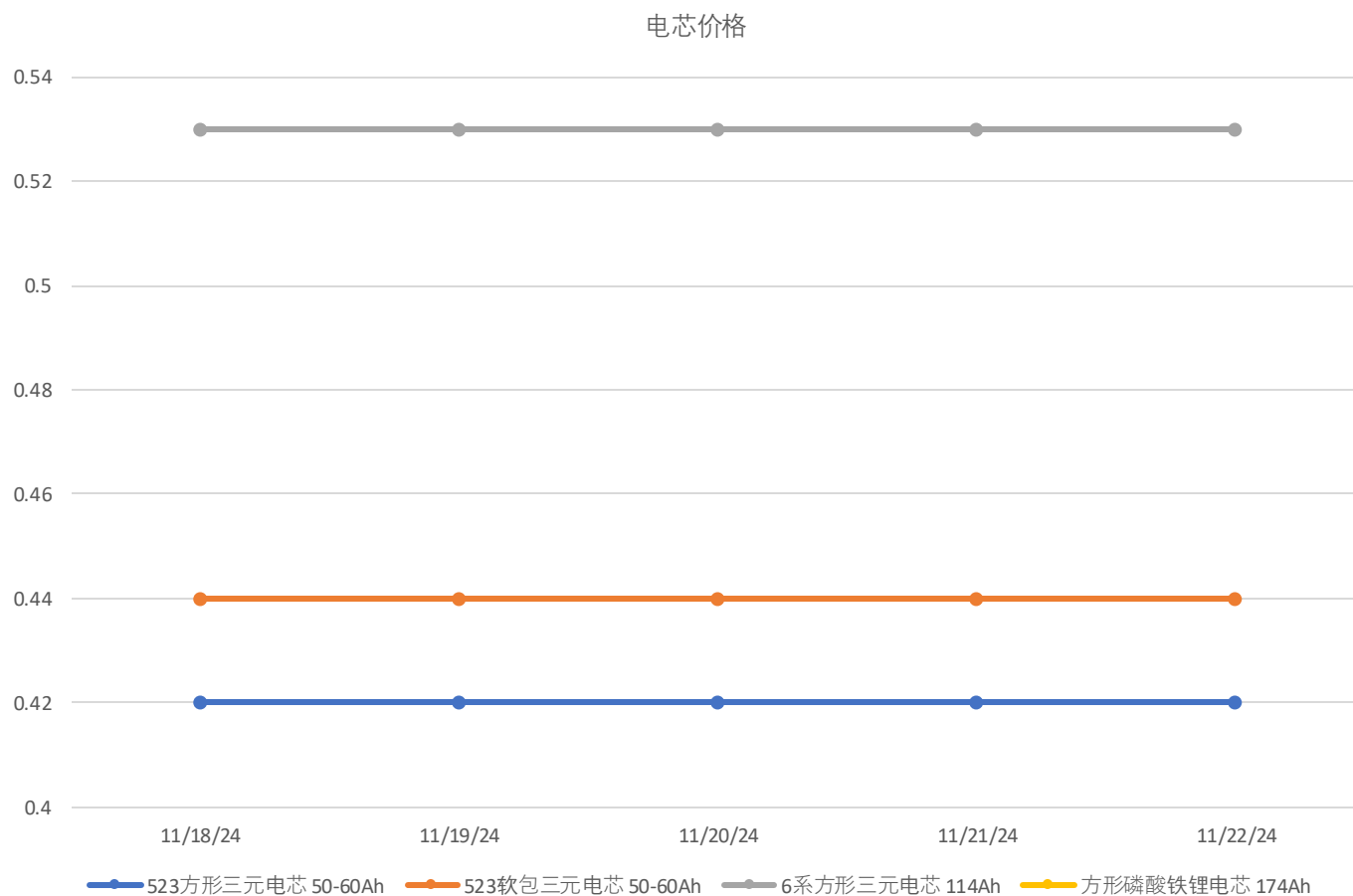
2024年1-9月全球电动汽车交付情况

2024年1-9月全球电动汽车交付情况 (包括纯电动汽车和插电式混合动力汽车, 含商用车) (Unit: 千辆)						
Rank	Auto Group	2023.1~9	2024.1~9	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	TESLA	890	836	-6.1%	21.7%	19.4%
2	VOLKSWAGEN	547	532	-2.7%	13.3%	12.3%
3	Hyundai & Kia	423	409	-3.3%	10.3%	9.5%
4	Stellantis	437	365	-16.5%	10.7%	8.4%
5	BMW	296	311	5.1%	7.2%	7.2%
6	Geely	SN242	291	20.2%	5.9%	6.7%
7	Mercedes-Benz	242	263	8.7%	5.9%	6.1%
8	R-N-M	248	199	-19.8%	6.1%	4.6%
9	Toyota	119	180	51.3%	2.9%	4.2%
10	BYD	68	170	150.0%	1.7%	3.9%
其他		588	766	30.3%	14.3%	17.7%
共计		4,098	4,320	5.4%	100.0%	100.0%

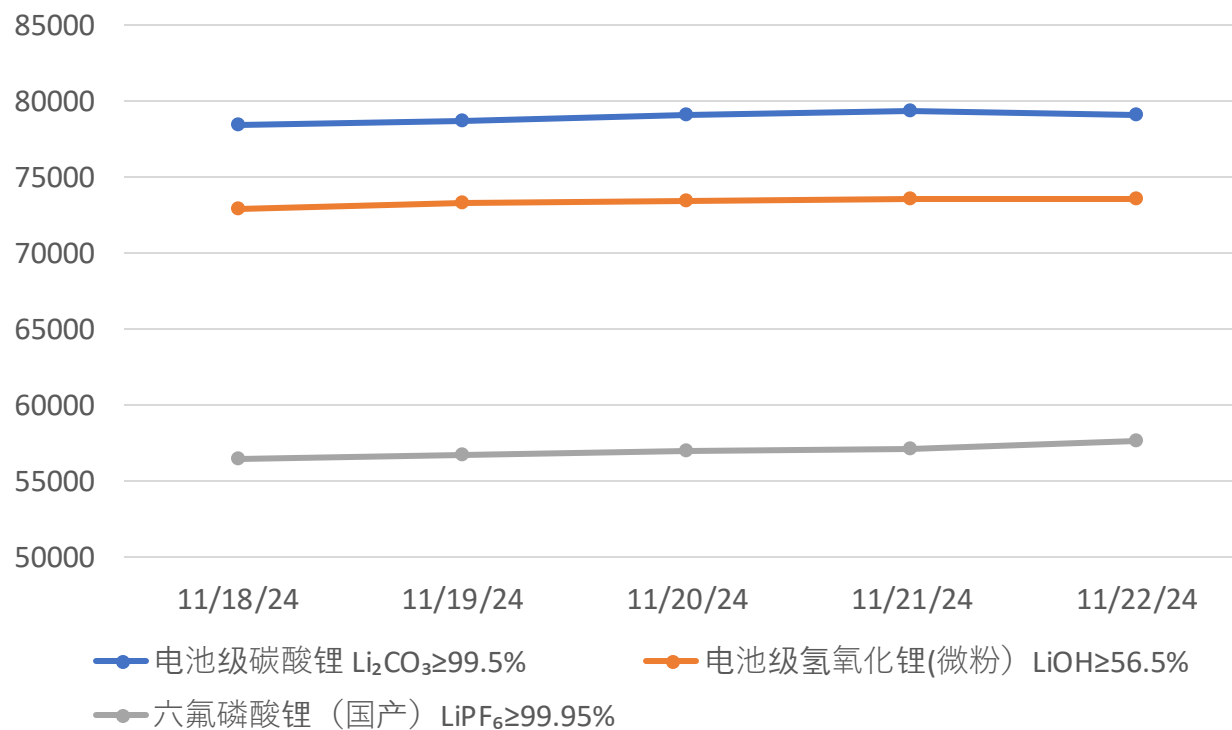
材料价格

正极材料相关价格





锂材料相关价格



数据来源：上海有色网
元/吨



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟